

Informazione stampa

Stato: 13.10.2020, versione internazionale

All-New Hyundai i20

Contenuti

01	A prima vista: la All-New i20 combina emozioni e design.....	2
02	La All-New Hyundai i20: il design emozionale incontra l'avanguardia tecnologica	4
03	Sensuous Sportiness: La nuova e stimolante identità del design di Hyundai	6
04	Maggiore spazio e visibilità.....	8
05	La migliore connettività della categoria	8
06	Il pacchetto di sicurezza più completo del segmento	10
07	Una nuova linea di motori offre maggiore efficienza e prestazioni	12
08	Valore a lungo termine: forti risultati in termini di valore residuo e un pacchetto di garanzia di cinque anni leader del settore.....	14
09	In arrivo anche la All-New i20 N Line	15

01 A prima vista: la All-New i20 combina emozioni e design

- La All-New i20 presenta un design completamente nuovo ispirato alla nuova identità di design "Sensuous Sportiness" di Hyundai - la prima auto dell'azienda in Europa a farlo
- E' dotata del più completo sistema di connettività del segmento B e di un pacchetto di sicurezza avanzato, il migliore della categoria.
- Per la prima volta è disponibile con un propulsore elettrificato ibrido leggero a 48 volt per un'efficienza ottimizzata

Design

- La All-New i20 propone un carattere elegante che viene enfatizzato con i suoi paraurti anteriori e posteriori dall'aspetto dinamico, così come con la nuova griglia del radiatore
- Lo spazio interno raggiunge una sensazione di ariosità all'interno dell'abitacolo, pur apparendo scolpito e accattivante. Uno dei punti salienti del design sono le "palpebre" orizzontali che coprono il cruscotto alto e prominente.
- La sua posizione visiva è migliorata grazie al tetto abbassato (-24mm), al corpo più largo (+30mm) e alla maggiore lunghezza (+5mm), mentre l'interasse è stato aumentato di 10mm.

Spaziosità e praticità

- Le proporzioni dinamiche della All-New i20 offrono una maggiore larghezza e un passo più ampio rispetto alla generazione precedente, nonché un maggiore spazio a sedere per i passeggeri nella parte posteriore
- Lo spazio di stivaggio è stato aumentato di 25 litri, offrendo 351 litri complessivi per i bagagli
- Una linea di cintura ridotta e una piccola finestra di vetro a quarto fisso dietro la porta posteriore offrono ai conducenti una migliore visibilità

Connettività

- La All-New i20 offre la migliore connettività della categoria con una serie di caratteristiche ad alta tecnologia.
- Il nuovo cluster digitale da 10,25 pollici e il touchscreen centrale da 10,25 pollici sono stati combinati visivamente e aumentano l'eleganza e il comfort visivo degli interni.
- Apple CarPlay e Android Auto, ora disponibili con una soluzione wireless (a seconda dell'unità audio), consentono ai clienti di riprodurre le funzionalità dei loro smartphone iOS e Android.

Sicurezza

- La All-New i20 è dotata delle più recenti funzioni di sicurezza Hyundai SmartSense, tra cui lo Smart Cruise Control (NSCC) basato sulla navigazione e l'Intelligent Speed Limit Assist (ISLA). Molte di queste caratteristiche di sicurezza attiva non si trovano nelle auto del segmento B.

Prestazioni di guida

- La All-New i20 offre due motori con tre scelte di trasmissione, in grado di soddisfare le diverse esigenze dei conducenti e di offrire una guida ancora più efficiente
- Al top della gamma, un motore 1.0 T-GDi è disponibile con 100 CV o 120 CV
- Quando accoppiato al 48 volt, è disponibile con il cambio manuale intelligente (iMT) o con un cambio a doppia frizione a sette marce (7DCT) - sia per la variante da 100 CV che per quella da 120 CV
- Quando non accoppiato al sistema ibrido leggero a 48 volt, l'aggregato 1.0 T-GDi 100 CV è disponibile con il 7DCT o con un cambio manuale a 6 velocità
- In listino anche un 4 cilindri MPi da 1,2 litri quale motore di entrata di gamma. Propone 84 CV e un cambio manuale a cinque marce

La All-New i20 N Line

- La All-New i20N Line è caratterizzata da elementi tipici di design esterni ed interni, oltre che da elementi ispirati alla gamma N ad alte prestazioni di Hyundai per un'esperienza ancora più dinamica
- È inoltre dotata delle più recenti caratteristiche di sicurezza Hyundai SmartSense e dei più aggiornati servizi di connettività Bluelink
- Il motore 1.0 T-GDI è caratterizzato da una sospensione riadattata, dalla risposta e dal suono dell'impianto di gas di scarico esclusivi per la All-New i20 N Line
- La All-New i20 N Line sarà disponibile in Europa a partire dalla primavera 2021

02 La All-New Hyundai i20: il design emozionale incontra l'avanguardia tecnologica

La All-New i20 è la terza generazione del modello Hyundai del segmento B, lanciato per la prima volta nel 2008. Uno dei modelli di maggior successo dell'azienda, l'i20 è sinonimo di qualità, affidabilità e praticità. Oltre a questi pilastri fondamentali, la All-New i20 introduce uno stile completamente nuovo e dinamico.

La All-New i20 è la prima auto Hyundai in Europa a presentare la nuova identità di design Sensuous Sportiness dell'azienda. Viene prodotta in Europa nello stabilimento Hyundai di İzmit, in Turchia.

“Grazie alla grande qualità, affidabilità e praticità, l'i20 è stata costantemente uno dei principali bestsellers per Hyundai in Europa. La All-New i20 illustra la nostra ambizione offrendo un design accattivante, oltre a pacchetti completi di connettività e sicurezza. Con questo modello, stiamo definendo nuovi standard nel segmento B. Questa vettura è costruita in Europa, per l'Europa.” **Andreas-Christoph Hofmann, Vice Presidente Marketing & Prodotto di Hyundai Motor Europe**

Sensuous Sportiness: La nuova e stimolante identità del design di Hyundai

La All-New i20 è la prima auto in Europa a presentare l'identità di design "Sensuous Sportiness" di Hyundai. È caratterizzata dall'armonia tra quattro elementi fondamentali: proporzione, architettura, stile e tecnologia. Lo scopo di questa direzione del design è quello di creare valore emozionale e di dare ai veicoli Hyundai un nuovo look distintivo. Il design Sensuous Sportiness conferisce alla All-New i20 un carattere elegante che viene enfatizzato dai paraurti anteriori e posteriori dall'aspetto dinamico e dalla nuova griglia del radiatore.

Sulle fiancate, un'audace linea molto caratterizzata e l'esclusivo design del montante C creano un look accattivante. Nel frattempo, lo spazio interno raggiunge una sensazione di ariosità all'interno dell'abitacolo, pur apparendo scolpito e accattivante. Uno dei punti salienti del design sono le "palpebre" orizzontali che coprono il cruscotto alto e prominente. Le proporzioni dinamiche migliorano anche l'abitabilità e la visibilità.

Best-in-class per la connettività e qualità audio premium

La All-New i20 offre la migliore connettività della categoria con una serie di caratteristiche ad alta tecnologia, tra cui la disponibilità del mirroring del telefono wireless e la tecnologia Hyundai Bluelink. La All-New i20 è il primo modello Hyundai in Europa ad essere dotato di un sistema audio Bose di qualità superiore.

Il pacchetto di sicurezza più completo del segmento

La All-New i20 è dotata delle funzioni di sicurezza Hyundai SmartSense ed è conforme ai più elevati standard di sicurezza europei. Le caratteristiche principali includono lo Smart Cruise Control (NSCC) basato sulla navigazione, l'Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) e il Lane Following Assist (LFA).

La All-New i20 è inoltre dotata di eCall, un sistema che permette agli occupanti del veicolo di contattare i servizi di emergenza premendo un pulsante, o automaticamente, in caso di attivazione dell'airbag.

Una nuova linea di motori offre maggiore efficienza e prestazioni

La All-New i20 è disponibile con un motore 1.0 T-GDi con 100 CV o 120 CV. Per la prima volta, su questo motore può essere applicata una propulsione ibrida leggera da 48 volt, sia come opzione con i 100 CV che come standard con i 120 CV. Il sistema a 48 volt contribuisce ad una riduzione del 3-4% del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂.

È disponibile con un cambio a doppia frizione a sette marce (7DCT), un cambio manuale a sei marce (6MT) o un cambio manuale intelligente (iMT) di nuova concezione. iMT disaccoppia il motore dal cambio per entrare in modalità coasting (movimento inerziale), risparmiando così carburante. Ci sono due livelli di coasting: con il motore ancora acceso al minimo e con il motore spento.

Allestimento N Line per un nuovo look ancora più dinamico

Per la prima volta, la All-New i20 sarà disponibile con l'allestimento dinamico della linea N. La versione N Line presenta un nuovo look sportivo, con elementi di design esterni ed interni ispirati alla gamma N ad alte prestazioni di Hyundai. Le finiture N Line sono caratterizzate da accenti grigi sportivi e da un nuovo elegante paraurti, che si combinano per migliorare le prestazioni ottiche e aerodinamiche. La All-New i20 N Line offre anche cerchi in lega da 17 pollici dedicati con finitura bicolore.

La All-New i20 N Line propone due possibilità di motorizzazione. Oltre al motore MPI standard da 1,2 litri con 84 CV, i clienti possono scegliere il motore T-GDI da 1,0 litri con 100 CV o 120 CV. In combinazione con il motore 1.0 litri T-GDI, la All-New i20 N Line ha una sospensione ottimizzata, una risposta del motore e un suono di scarico ottimizzati. È disponibile anche con tecnologia ibrida leggera a 48 volt.

03 Sensuous Sportiness: La nuova e stimolante identità del design di Hyundai

La All-New i20 è la prima auto in Europa a presentare l'identità di design "Sensuous Sportiness" di Hyundai. Lo scopo di questa direzione del design è quello di creare valore emozionale e di dare ai veicoli Hyundai un nuovo look distintivo.

Design esterno

Rispetto al modello precedente, le proporzioni della All-New i20 sono state rese più dinamiche, garantendo al tempo stesso la praticità di spostamento nelle aree urbane trafficate. La sua posizione visiva è migliorata grazie al tetto abbassato (-24 mm), alla carrozzeria più larga (+30 mm) e alla maggiore lunghezza (+5 mm), mentre il passo è stato aumentato di 10 mm. Il design è sottolineato anche dai cerchi in lega da 17 pollici di nuova progettazione.

Il carattere elegante della All-New i20 è enfatizzato dai paraurti anteriori e posteriori dall'aspetto dinamico così come dalla nuova griglia del radiatore. La vista laterale offre proporzioni energiche e uno stile a cuneo, che vengono amplificati attraverso un'audace linea di carattere laterale e l'esclusivo design dei montanti a C. Nel frattempo, l'inconfondibile firma luminosa ridisegnata nella parte laterale si collega senza soluzione di continuità con la parte posteriore, sottolineando la larghezza e la prestanza della All-New i20. Insieme, queste caratteristiche esterne ne illustrano la modernità, offrendo al tempo stesso una sensazione di qualità superiore per i conducenti.

"La All-New i20 è caratterizzata dalla nostra nuova identità di design Sensuous Sportiness. Abbiamo valorizzato le proporzioni per creare un design dinamico ed emozionale. Di conseguenza, la All-New i20 è un'auto che parla ai vostri sensi." **Thomas Bürkle, Chief Designer di Hyundai Europe Design Center**

I clienti della All-New i20 possono scegliere tra 10 colori esterni, comprese quattro nuove tinte: Blu intenso, Grigio aurora, Turchese acqua e Ottone. Inoltre, il tetto Phantom Black offre ai clienti ancora più spazio per la personalizzazione con l'opzione di uno stile bicolore.

Colori esterni:

- [Nuovo] Intense Blue
- [Nuovo] Aurora Gray
- [Nuovo] Aqua Turquoise
- [Nuovo] Brass
- Polar White
- Sleek Silver
- Phantom Black
- Dragon Red
- Tomato Red
- Slate Blue
- Roof: Phantom Black

Design degli interni

Con una serie di miglioramenti interni, i clienti della All-New i20 possono godere di una moderna qualità all'interno del loro veicolo. I designer di Hyundai hanno cercato soluzioni estetiche e tecniche innovative per trasmettere le sue proporzioni eleganti, creando al contempo un look fresco e accattivante.

Lo spazio interno dona una sensazione di ariosità all'interno dell'abitacolo, pur apparendo scolpito e accattivante. Uno dei punti salienti del design sono le "palpebre" orizzontali che coprono il cruscotto alto e prominente. Questo gli conferisce un aspetto molto anticonvenzionale, rendendo la fascia anteriore liscia e larga.

Le porte della All-New i20 abbracciano il cruscotto in modo elegante e sensuale, ispirandosi alle forme che si trovano in natura. Le porte scolpite si abbinano perfettamente alla sezione del cruscotto. Il raffinato volante è dotato di moderni interruttori a levetta, mentre i suoi accenti di colore si abbinano anche all'interno dell'abitacolo.

Gli occupanti della All-New i20 possono godere di una piacevole illuminazione interna anche di notte grazie alla nuova tecnologia di luce ambientale a LED blu.

I clienti possono scegliere tra tre finiture interne per il colore.

Colori per gli interni:

- Black Mono
- Black & Gray
- Black Mono & Yellow Green

04 Maggiore spazio e visibilità

Le proporzioni dinamiche della All-New i20 offrono una maggiore larghezza e un passo più ampio rispetto alla generazione precedente. Ciò consente di aumentare lo spazio a sedere per i passeggeri posteriori, con i passeggeri posteriori in grado di godere di 88 mm in più di spazio per le gambe e 40 mm in più di spazio per le spalle rispetto alla generazione precedente. Lo spazio del bagagliaio è stato aumentato di 26 litri, offrendo 352 litri di spazio per i bagagli con i sedili alzati e 1.165 litri con i sedili abbassati. Nel frattempo, una linea di cintura ridotta e un piccolo finestrino in vetro fissato a un quarto dietro la porta posteriore offrono ai conducenti una migliore visibilità.

Disponibile come due volumi a cinque porte, la All-New i20 può ospitare fino a cinque persone.

05 La migliore connettività della categoria

La All-New i20 offre la migliore connettività della categoria con una serie di caratteristiche high-tech e una qualità del suono di prima qualità.

Apple CarPlay e Android Auto, ora offerti con una soluzione wireless (a seconda dell'unità audio), consentono ai clienti di riprodurre le funzionalità dei loro smartphone iOS e Android (a seconda dell'attrezzatura). Per aumentare l'eleganza e il comfort visivo degli interni, il nuovo cluster digitale da 10,25 pollici e il touchscreen centrale da 10,25 pollici ad alta risoluzione sono stati combinati visivamente. Questa particolare soluzione di design fa risaltare gli interni, mentre il touchscreen offre ai clienti anche la funzionalità split-screen per il multitasking.

Un pad di ricarica senza fili nella console centrale significa che i clienti della All-New i20 non hanno più bisogno di usare un cavo per ricaricare i loro smartphone. Inoltre, ci sono tre porte di ricarica USB; la parte anteriore dell'auto è dotata di una porta per la connettività e una per la ricarica, mentre una è disponibile per la ricarica dei passeggeri nella parte posteriore. Per un intrattenimento ancora maggiore in auto, la All-New i20 diventa il primo modello Hyundai in Europa ad essere dotato di un sistema audio Bose Premium Sound System. Otto altoparlanti, tra cui un sub-woofer, sono posizionati strategicamente in tutto il veicolo per un'esperienza di ascolto di alta qualità.

Equipaggiamenti di connettività disponibili:

- [Nuovo] Cluster digitale da 10.25 pollici
- [Nuovo] Sistema di navigazione audio video da 10.25 pollici (AVN)
- Apple CarPlay e Android Auto (Senza fili con Display Audio)
- [Nuovo] Impianto audio Premium di Bose
- [Nuovo] Servizi telematici Bluelink
- [Nuovo] Pad per ricarica senza fili
- Tre porte USB

Bluelink Connected Car Services

La All-New i20 offre l'ultima versione della tecnologia Hyundai Bluelink, che propone una serie di nuovi vantaggi e servizi per i clienti Hyundai, tra cui Connected Routing, Last Mile Navigation e informazioni in tempo reale sui parcheggi con informazioni sui parcheggi sulla strada, e una nuova funzione di profilo utente, oltre a funzionalità remote tramite l'applicazione per smartphone Bluelink. Bluelink viene fornito con un abbonamento gratuito di cinque anni.

Bluelink fornisce significativi vantaggi ai clienti per quanto riguarda la sicurezza e la protezione, il controllo, la connettività. Utilizza la telematica per trasferire dati in tempo reale, come le informazioni meteorologiche e sul traffico, nonché aggiornamenti in tempo reale sui parcheggi e informazioni locali su carburante e stazioni di servizio, prezzi compresi.

Grazie alla connettività che gioca un ruolo essenziale nella mobilità moderna, Bluelink offre notevoli vantaggi ai conducenti attraverso un modem integrato e un'applicazione di accompagnamento. Permette agli utenti di cercare punti di interesse (POI) e di inviare i risultati della ricerca direttamente al navigatore satellitare dell'auto, il che significa che è il sistema può essere impostato ancora prima di salire in auto.

Altre caratteristiche includono 'Trova la mia auto' ('Find My Car'), che permette ai conducenti di localizzare facilmente il loro veicolo in un ambiente non familiare, così come la ricerca di parcheggi e stazioni di servizio, con relativi prezzi e disponibilità in tempo reale.

I clienti che scelgono la navigazione ricevono un abbonamento ai Servizi Hyundai LIVE, che propone le condizioni meteo e di traffico in tempo reale, nonché la posizione degli autovelox nei Paesi in cui ciò è consentito dalla legge.

Funzionalità Bluelink e LIVE Services:

- **[Nuovo] Connected Routing:** sistema basato su cloud che offre percorsi ancora più precisi per la guida quotidiana
- **[Nuovo] Live Parking Services:** La funzione Live Parking Services è stata potenziata per includere ora informazioni sui prezzi dei parcheggi sulla strada
- **[Nuovo] Last Mile Navigation:** utilizza la realtà aumentata per guidare i clienti verso la loro destinazione finale una volta parcheggiata l'auto tramite l'applicazione Bluelink sullo smartphone del conducente
- **Remote services:** i conducenti possono bloccare/sbloccare la loro auto, utilizzare il clacson/luce e visualizzare lo stato del veicolo
- **Hyundai LIVE Services:** traffico in tempo reale, stazioni di rifornimento/parcheggi (con prezzi), meteo, autovelox
- **Online voice recognition (Riconoscimento vocale):** potente riconoscimento vocale online (basato su cloud) con comprensione del linguaggio naturale
- **Find My Car:** i conducenti possono localizzare facilmente il loro veicolo in un ambiente non familiare
- **Send to car (POI):** cerca i POI locali e invia i risultati alla navigazione satellitare dell'auto
- **VR local search:** riconoscimento vocale online (basato su cloud)
- **Security (Sicurezza):** Notifica di allarme del veicolo
- **Maintenance (Manutenzione):** diagnostica e rapporto sul veicolo (ad es. pressione dei pneumatici e airbag), informazioni di guida

06 Il pacchetto di sicurezza più completo del segmento

La All-New i20 è dotata delle funzioni di sicurezza Hyundai SmartSense. Con un'ampia gamma di funzioni di sicurezza attiva e di assistenza alla guida avanzata, All-New i20 dispone di uno dei pacchetti di sicurezza più completi della sua categoria ed è conforme ai più elevati standard di sicurezza europei.

Funzionalità di Hyundai SmartSense

Le caratteristiche di sicurezza della All-New i20 includono lo Smart Cruise Control (NSCC) basato sulla navigazione, l'Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) e il Blind-spot Collision-avoidance Assist Warning (BCA). Il modello protegge anche i conducenti a bassa velocità e offre una maggiore comodità di parcheggio con caratteristiche come RCCA (Rear Cross-traffic Collision Assist, Sistema anticollisione per il traffico posteriore perpendicolare) e PCA-R (Parking Collision-avoidance Assist - Reverse, Assistente per l'uscita dai parcheggi in retromarcia).

Funzionalità di sicurezza attiva di Hyundai SmartSense:

- **Smart Cruise Control (NSCC), basato sulla navigazione:** questo sistema utilizza il sistema di navigazione della All-New i20 per anticipare le curve o i rettilinei in arrivo sulle autostrade e regola la velocità del veicolo per una guida più sicura
- **Intelligent Speed Limit Assist (ISLA, Assistente intelligente per la limitazione della velocità):** Questa funzione avvisa i conducenti attraverso allarmi audio e visivi quando guidano troppo velocemente e superano il limite di velocità. In combinazione con il limitatore di velocità manuale, ISLA può anche adattare la velocità in modo autonomo.
- **Lane Following Assist (LFA, Sistema di mantenimento della carreggiata):** regola automaticamente lo sterzo per aiutare a mantenere il veicolo centrato nella sua corsia. Questo funziona insieme alla funzione Lane Keeping Assist (LKA), che ora rileva sia i bordi della strada che le linee.
- **Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Sistema anticollisione nell'angolo morto):** utilizza un radar per monitorare gli angoli posteriori e, se viene rilevato un altro veicolo, appare un avviso visivo sugli specchietti esterni. Se necessario, il BCA agisce sul freno differenziale per evitare una collisione o ridurre i danni da impatto.
- **Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Allarme anticollisione anteriore):** questa funzione di frenata autonoma è ora in grado di rilevare non solo le auto, ma anche i pedoni e i ciclisti.
- **Driver Attention Warning (DAW, Allarme che rileva il calo di attenzione del conducente)** è una funzione di protezione del conducente che aiuta a monitorare gli schemi di guida per rilevare la stanchezza alla guida e prevenire potenziali incidenti. Questo funziona in tandem con il Leading Vehicle Departure Alert (LDVA), che avverte il conducente quando il veicolo davanti a lui inizia a muoversi nei casi in cui c'è un ritardo nella sua reazione, per esempio al semaforo.
- **Rear Cross-traffic Collision Assist (RCCA, Assistente anticollisione per il traffico posteriore)** suona un allarme in caso di rischio di collisione posteriore dovuto al passaggio di veicoli durante la retromarcia.
- **Parking Collision-avoidance Assist - Reverse (PCA-R, Assistente anticollisione all'uscita in retromarcia dai parcheggi)** frena automaticamente in caso di rischio di collisione in retromarcia con un pedone o un ostacolo.
- **Parking Assist (PA, Assistente al parcheggio)** consente un parcheggio semi-autonomo, con una serie di sensori e software che lavorano insieme per aiutare i conducenti ad entrare in spazi ristretti.

- **High Beam Assist (HBA, Assistenza luci)** rileva sia i veicoli che arrivano in direzione opposta che quelli che si trovano nella stessa corsia di marcia di notte, passando ai fari anabbaglianti, riducendo così gli effetti di abbagliamento sugli altri conducenti.

La All-New i20 sarà inoltre dotata di eCall, un sistema che permette agli occupanti del veicolo di contattare i servizi di emergenza con la semplice pressione di un pulsante. Inoltre, il sistema si attiva automaticamente in caso di attivazione degli airbag del veicolo.

Equipaggiamenti di sicurezza e di assistenza alla guida disponibili con Hyundai SmartSense:

- [Nuovo] Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC)
- [New] Avviso di partenza del veicolo che precede (LDVA)
- [New] Assistente di mantenimento della carreggiata (LFA)
- [New] Assistente anticollisione dell'angolo morto (BCA)
- [New] Assistente anticollisione per il traffico posteriore (RCCA)
- [New] Assistente anticollisione all'uscita in retromarcia dai parcheggi (PCA-R)
- [New] Assistente di parcheggio (PA)
- [New] Limitatore di velocità intelligente (ISLA)
- Assistente anticollisione anteriore (FCA) – [New] con riconoscimento di pedoni e ciclisti
- Sistema di mantenimento della corsia (LKA)
- Allarme di calo dell'attenzione (DAW)
- Assistente automatico per le luci (HBA)

07 Una nuova linea di motori offre maggiore efficienza e prestazioni

Offrendo due motori con tre scelte di trasmissione, la All-New i20 risponde alle diverse esigenze dei conducenti e offre una guida ancora più efficiente. Inoltre, rispetto al suo predecessore, offre una migliore guida e una migliore maneggevolezza, oltre che uno sterzo migliorato.

Nuove opzioni di motori per una maggiore potenza ed efficienza

Al top della gamma, un 1.0 T-GDi è disponibile con 100 CV o 120 CV. Per la prima volta, su questo motore, può essere applicato un propulsore ibrido leggero da 48 volt, sia come opzione con la variante da 100 CV o come standard con quella da 120 CV. Il sistema a 48 volt contribuisce ad una riduzione del 3-4% del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. In termini di trasmissione, il sistema a 48 volt è disponibile con una trasmissione a doppia frizione a sette marce (7DCT) o con un cambio manuale intelligente a sei marce di nuova concezione (iMT). iMT può disaccoppiare il motore dalla trasmissione dopo che il guidatore ha rilasciato l'acceleratore, permettendo all'auto di entrare in modalità coasting (movimento per inerzia) e di risparmiare carburante. Ci sono due livelli di coasting: con il motore ancora acceso al minimo e con il motore spento.

Quando non è accoppiato al sistema ibrido leggero a 48 volt, il 1.0 T-GDi 100 CV è disponibile con il 7DCT o un cambio manuale a 6 velocità con 172 Nm di coppia e una velocità massima di 188 km/h (con 6MT) o 185 km/h (con 7DCT). Il 1.0 T-GDi è equipaggiato con la tecnologia Hyundai Continuously Variable Valve Duration (CVVD). La CVVD (a variazione continua delle valvole) ottimizza le prestazioni del motore e l'efficienza del carburante, per essere ecologica al massimo. La tecnologia di controllo delle valvole regola la durata dell'apertura e della chiusura delle valvole in base alle condizioni di guida. Questo è l'unico sistema che può modificare la durata dell'apertura della valvola durante la guida, a seconda delle condizioni.

È disponibile anche un 4 cilindri MPi da 1,2 litri che eroga offre 84 CV e viene dotato di un cambio manuale a cinque marce. Eroga 118 Nm di coppia e consente una velocità massima di 171 km/h.

Grazie alla riduzione del peso del 4% rispetto al suo predecessore, la All-New i20 garantisce valori di CO₂ molto competitivi. Ciò significa anche una guida più economica ma senza compromettere il piacere al volante. Inoltre, caratteristiche come l'Idle Stop and Go standard mettono in mostra le sue credenziali per il rispetto dell'ambiente.

Motorizzazioni disponibili:1.2-litri MPi 4 cilindri

- Potenza: 84 CV
- Coppia: 118 Nm
- Trasmissione: 5MT
- Velocità massima: 171 km/h

1.0-litri T-GDi 3 cilindri

- Potenza: 100 PS
- Coppia: 172 Nm
- Trasmissione: 6MT / 7DCT
- Velocità massima: 188/185 km/h

1.0-litri T-GDI 48V 3 cilindri (100 CV)

- Potenza: 100 PS
- Coppia: 175 Nm
- Trasmissione: 6iMT / 7DCT
- Velocità massima: 188/185 km/h

1.0-litri T-GDi 48V 3 cilindri (120 CV)

- Potenza: 120 PS
- Coppia: 175 Nm
- Trasmissione: 6iMT / 7DCT
- Velocità massima: 190 km/h

I dettagli completi si trovano nel documento delle specifiche tecniche.

08 Valore a lungo termine: forti risultati in termini di valore residuo e un pacchetto di garanzia di cinque anni leader del settore

Si prevede che la All-New i20 avrà alti valori residuali (RV), secondo i nuovi studi di organizzazioni indipendenti in tutta Europa. L'analisi, effettuata in Germania, Italia e Spagna dalla principale guida RV d'Europa, Autovista, afferma che la All-New i20 eccelle per il suo design emozionale, l'idoneità quotidiana e la garanzia favorevole. Ha ricevuto particolari elogi per il suo design "emozionale e senza tempo", con l'esterno dinamico ed espressivo considerato più accattivante e senza tempo rispetto ai modelli concorrenti, e che offre un interno più attraente.

La All-New i20 ha pure ottenuto un ottimo punteggio per l'uso quotidiano, grazie alla sua spaziosità interna eccellente e al volume di stivaggio superiore alla media.

Nel frattempo, la All-New i20 dispone di un chiaro vantaggio grazie alla sua offerta di equipaggiamenti di serie e al pacchetto di garanzia quinquennale a chilometraggio illimitato, una proposta leader del settore in Europa. Questo programma di assistenza offre ai clienti una garanzia di cinque anni senza limiti di chilometraggio, cinque anni di assistenza stradale e cinque anni di controlli del veicolo. Se il veicolo viene venduto, la garanzia viene trasmessa al proprietario successivo, massimizzando così il suo valore di rivendita e generando tranquillità per l'intero periodo di garanzia.

09 In arrivo anche la All-New i20 N Line

Per la prima volta, la All-New i20 sarà presto disponibile con l'allestimento N Line (primavera 2021). L'ultima nata della famiglia Hyundai presenta elementi di design per esterni e interni ispirati alla gamma N ad alte prestazioni di Hyundai per un'esperienza ancora più dinamica.

La All-New i20 N Line combina la completa connettività e la tecnologia di sicurezza della All-New i20 con la sportività della N Line attraverso elementi interni ed esterni migliorati.

“Con la All-New i20 N Line, per la prima volta portiamo per la i20 la nostra opzione di finiture eleganti e sportive. Con questo nuovo modello, ci assicuriamo di poter soddisfare le esigenze di un gruppo di clienti ancora più ampio, offrendo un esclusivo performance-styling ispirato al nostro brand N per sottolineare le radici motorsport del nostro marchio.” **Andreas-Christoph Hofmann, Vice Presidente Marketing & Prodotto di Hyundai Motor Europe**

Design dinamico per un look più sportivo

L'estetica scolpita del design esterno della All-New i20 N Line si basa sull'identità del design "Sensuous Sportiness" di Hyundai, offrendo al tempo stesso raffinati spunti di design orientati alla performance. Il paraurti anteriore dedicato è accentuato, esclusivamente per questo allestimento, da una caratteristica linea di grigio per una sensazione ancora più sportiva. È pure caratterizzato da un'elegante griglia a cascata nera dotata di logo N Line. Il motivo della griglia richiama lo stile di una bandiera a scacchi, sottolineando ulteriormente il look ispirato alle piste della i20 N Line.

Per enfatizzare lo stile da competizione della vettura, le finiture N Line sono caratterizzate da accentigrigi sportivi e da un'elegante paraurti posteriore, che si combinano per migliorare le prestazioni ottiche e aerodinamiche. I fendinebbia a forma di triangolo e il sistema di scarico con doppia marmitta cromata sottolineano il look dinamico della All-New i20 N Line e la distinguono dal modello base i20.

I clienti della All-New i20 N Line possono scegliere tra quattro colori per la carrozzeria: Phantom Black, Aurora Grey, Polar White and Brass. Per la tinta Polar White i20 N Line, è disponibile, come optional, un tetto bicolore Phantom Black, che offre ancora più possibilità di personalizzazione.

All'interno dell'auto, i clienti della All-New i20 N Line beneficiano di sedili sportivi N Line che presentano il logo N e l'esclusiva cucitura rossa, oltre a un volante dedicato della linea N. Altri miglioramenti N Line includono la pedaliera in metallo e il pomello del cambio N in pelle con inserti rossi.

Due motorizzazioni a scelta per un'esperienza di guida più dinamica

La All-New i20 N offre due scelte di motorizzazione. Oltre al motore MPI standard da 1,2 litri con 84 CV, i clienti possono optare per il motore T-GDI da 1,0 litri con 100 o 120 CV. Il T-GDI da 1,0 litri è stato perfezionato in termini di sospensioni, risposta del motore e sound dell'impianto di scarico per una migliore esperienza di guida. La All-New i20 N Line è disponibile con tecnologia ibrida leggera a 48 volt, con conseguente maggiore efficienza del carburante. Questa tecnologia è opzionale con il motore 1.0 T-GDi da 100 CV e di serie con il motore 1.0 T-GDi da 120 CV. Un'altra nuova caratteristica disponibile in combinazione con il sistema mild hybrid a 48 volt è il cambio manuale intelligente (iMT), che porta ad un'efficienza nel movimento ancora maggiore.

Sicurezza e connettività allo stato dell'arte

Come il modello base, la All-New i20 N Line offre l'ultima versione della tecnologia Hyundai Bluelink, che comprende un'ampia gamma di servizi di Connected Car come Hyundai Live Services, oltre a funzionalità remote tramite l'applicazione per smartphone Bluelink. La All-New i20 N Line è inoltre dotata delle funzioni di sicurezza Hyundai SmartSense ed è conforme ai più alti standard europei.

Con la All-New i20 N Line, Hyundai arricchisce la All-New i20 con un ulteriore livello di finitura per offrire ai clienti una scelta ancora più ampia. La All-New i20 N Line sarà disponibile in Europa a partire dalla primavera 2021.



All-New Hyundai i20	Dati tecnici							
Motore e prestazioni	1.2 MPI		1.0 T-GDi 100 PS		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V	
Norma anti-inquinamento	EURO 6d (RON 95)		EURO 6d		EURO 6d		EURO 6d	
Motore Tipo	4 cilindri MPI benzina		3 cilindri Turbo GDi benzina		3 cilindri Turbo GDi benzina con ibridazione leggera 48V		3 cilindri Turbo GDi benzina con ibridazione leggera 48V	
Cilindrata [cm ³]	1197		998		998		998	
Alessaggio x corsa [mm]	71.0 x 75.6		71 x 84		71 x 84		71 x 84	
Rapporto di compressione	11		10.5		10.5		10.5	
Potenza massima [kW/PS]	84 / 6,000	83 / 6,000	100 / 4,500 ~ 6,000		100 / 4,500 ~ 6,000		120 / 6,000	
Coppia motrice massima [Nm / min]	120 / 4,200	117 / 4,200	175 / 1,500~4,000		175 / 1,500~4,000		175 / 1,500~4,000	
Cambio	5MT		6MT	7DCT	6iMT	7DCT	6iMT	7DCT
0-100 km/h [s]	13.1		10.4	11.4	10.4	11.4	10.1	10.3
Velocità massima [km/h]	173		188	185	188	185	190	190
Peso	1.2 MPI		1.0 T-GDi 100 CV		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V	
Peso a vuoto [kg]	1,013/1,123		1,065/1,175	1,090 / 1,200	1,090/1,200	1,115/1,225	1,090/1,200	1,115/1,225
Carico utile [kg]	427 / 537		425 / 535	430 / 540	420 / 540	425 / 535	420 / 530	425 / 535
Peso lordo del veicolo [kg]	1,550		1,600	1,630	1,620	1,650	1,620	1,650
Dimesioni esterne								
Lunghezza [mm]	4,040							
Larghezza [mm]	1,775							
Altezza [mm]	1,450							
Passo [mm]	2,580							
larghezza della carreggiata anteriore [mm] 14" / 15" / 16"	1,545 / 1,539 / 1,531)							
larghezza della carreggiata posteriore [mm] 14" / 15" / 16"	1,549 / 1,543 / 1,536)							
Sbalzo anteriore/posteriore [mm]	810 / 650							
Altezza libera dal suolo [mm]	140							

HYUNDAI SUISSE

BERSAN Automotive Switzerland AG
Brandbachstr. 6
CH-8305 Dietlikon

news.hyundai.ch

Dimensioni interne	
Spazio per la testa anteriore/posteriore [mm]	985 / 960
Larghezza abitacolo ad altezza spalle anteriore/posteriore [mm]	1,072 / 882
Spazio per le spalle davanti/dietro (mm)	1.395 / 1,390
Spazio disponibile sulla seduta	1,352 / 1,316
Capacità	
Volume bagagliaio VDA [l] - sedili su	352
Volume bagagliaio VDA [l] - sedili giù	1,165
Autotelaio	
Sospensioni anteriori	McPherson oscillante
Sospensioni posteriori	Interconnesse con ponte ad asse torcente (Coupled Torsion Beam Axle)
Sterzo	: Scatola del cambio: Tipo a cremagliera / MDPS: Tipo a colonna (Gear Box: Rack & Pinion Type / MDPS: Column Type)
Rapporto di sterzata	15.0 (DC), 13.1 (BLAC)
Blocco del volante per bloccare i giri	2.7 (DC), 2.4 (BLAC)
Diametro di sterzata [m]	5.2
Freni anteriori in generale	A disco ventilato
Freni in generale	Tambuto (standard) / Disco pieno (opzionale)
Freni posteriori anteriori [mm]	14-inch: 256 15-inch: 280
Freni posteriori [mm]	263.2 (standard) / 262 X 10T (opzionale)
ABS	Si
Ruote	Acciaio da 15 pollici / lega da 16 pollici / lega da 17 pollici
Pneumatici	185/65R15, 195/55R16, 215/45R17



Trasmissione	1.2 MPI	1.0 T-GDi 100 CV		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V	
Trasmissione Tipo	5MT	6MT	7DCT	6iMT	7DCT	6iMT	7DCT
Prima marcia	3.727	3.615	3.813	3.615	3.813	3.615	3.813
Seconda marcia	2.056	1.955	2.261	1.955	2.261	1.955	2.261
Terza marcia	1.269	1.286	1.913	1.286	1.913	1.286	1.913
Quarta marcia	0.853	0.971	1.023	0.971	1.023	0.971	1.023
Quinta marcia	0.697	0.794	0.791	0.794	0.791	0.794	0.791
Sesta Marcia	-	0.667	0.837	0.667	0.837	0.667	0.837
Settima marcia	-	-	0.690	-	0.69	-	0,69
Retromarcia	3.636	3.700	5.101	3.700	5.101	3.700	5.101
Rapporto di trasmissione finale	4.600/4.800 (ACS)	3.833	4.867*/3.650**	3.833	4.867*/3.650**	4.059	4.867*/3.650**

Le specifiche tecniche elencate in questo documento possono variare a seconda della regione e dell'allestimento.

* * *

A disposizione dei media per domande redazionali:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: news.hyundai.ch